

Produktinformationen Infrastrukturrabatt

Stand: Oktober 2019

Produktdefinition Infrastrukturrabatt

Definition

- Der Infrastrukturrabatt ist eine **zusätzliche Rabattart** im Rahmen von Teilleistungen in Höhe von **5 %-Punkten**, welcher an den **Frankierer** (Zahlungspflichtiger des Portos) ausgeschüttet wird.
- Für den Infrastrukturrabatt können die Einlieferungslisten Teilleistungen verwendet werden. Diese sind **elektronisch im AM-System** anzumelden.

Voraussetzungen / Anforderungen

- Frankierer schließt einen **Vertrag** über die Vergütung von Infrastrukturleistungen ab
- **Teilleistungssendungen** für die Produkte Standard-, Kompakt-, Groß- und Maxibrief sowie Postkarte
- **AM-Anbindung** und **elektronische Vorankündigung** aller Einlieferaufträge (EA) sowie der Teilleistungsaufträge (Zusatzauftrag Teilleistungen ZA)
- **Datamatrixcode** und **Frankier-ID in Klarschrift** bei DV-Freimachung und FRANKIT
- Bei gemischter Einlieferung mit und ohne Infrastrukturrabatt sind **alle Sendungen** elektronisch anzumelden.

Warum „Infrastrukturabbatt“ ?

- Der **klassische Briefversand** ist auch vor dem Hintergrund der **Digitalisierung** weiterhin ein zeitgemäßes und **notwendiges Kommunikationsmittel**. Um so mehr ist es erforderlich, die Steuerung der logistischen Leistungen digital zu unterstützen.
- Die Vorteile der Teilnahme am **elektronischen Anmeldeverfahren (AM)** und des Einsatzes moderner Frankiermethoden wurden daher in den letzten Jahren dargestellt und konsequent weiter ausgebaut.
- Der **Infrastrukturabbatt** setzt im Einklang mit den **Teilleistungsrabatten** einen deutlicher Anreiz zur Nutzung moderner Frankiermethoden und der digitalen Unterstützung physischer Einlieferprozesse.
- Kunden mit **aktuellen Frankiertechnologien** und elektronischen oder elektronisch unterstützten Meldeverfahren profitieren direkt von Ihrem schon vorhandenen Investment und der Möglichkeit einer **zusätzlichen Rabattierung**.
- Durch die Anpassung der vorhandenen Versand-Infrastruktur werden **weitere Optimierungen** im Produktionsprozess ermöglicht. Kunden können durch Unterstützung der Modernisierung und Weiterentwicklung der Infrastruktur profitieren und sich ein **umfassendes Leistungsspektrum zu besten Konditionen** sichern.

Frankier-ID als sendungsspezifisches Merkmal

Was ist die Frankier-ID ?

- Eindeutige 20-stellige Ziffern/Zeichenfolge in Klarschrift
- Bestehend bei DV-Freimachung aus Kunden-/Teilnahmenummer des Debtors
- Laufender Sendungsnummer (einschließlich Einlieferungsbeleg-Nr.)
- Einstellige Prüfziffer



Frankier-ID

Frankierlayout mit Frankier-ID in Klarschrift

nicht IR-fähig

IR-fähig

FRANKIT

Beispiel alter Frankiervermerk FRANKIT



mit Seriennummer der Frankiermaschine
und Kennzeichnung „FRANKIT“

Neuer Frankiervermerk FRANKIT



DV

Beispiel alter Frankiervermerk DV

Praktikus Lehrmittelverlag • Postfach 10 00 02 • 64276 Darmstadt

DV 08 0,70 Deutsche Post logo



Herrn
Emil Mustermann
Musterstraße 99
99999 Musterhausen

Neuer Frankiervermerk DV

Praktikus Lehrmittelverlag • Postfach 10 00 02 • 64276 Darmstadt

01 2FCA 2878 06 011E 0015 Frankier-ID
DV 07.19 0,80 Deutsche Post logo



Herrn
Emil Mustermann
Musterstraße 99
99999 Musterhausen

Rabattierung

Insofern der Kunde die genannten Anforderungen erfüllt, wird der Infrastrukturrabatt in Höhe von 5%-Punkten an den Frankierer (Zahlungspflichtiger/Debitor des Briefportos) ausgeschüttet.

Basisprodukt national	Briefporto	Infrastrukturrabatt pro Stk.	
		%	€
Standardbrief	0,80 €	5	0,0400
Kompaktbrief	0,95 €	5	0,0475
Großbrief	1,55 €	5	0,0775
Maxibrief	2,70 €	5	0,1350
Postkarte	0,60 €	5	0,0300

Die Abrechnung erfolgt auf Ebene der Einlieferungstage jeweils zum Anfang des Folgemonats.